



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 123]
No. 123]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 20, 1987/फाल्गुन 29, 1908

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 20, 1987/PHALGUNA 29, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

अस-मूल परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 20 मार्च, 1987

अधिसूचना

का. प्रा. 217 (अ) :—मोटरवाहन अधिनियम, 1939 की
धारा 36 की उप-धारा (3) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए,
केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित बातों के पंजीकरण पर अनुमोदित प्रदान
करती है, जिसका विवरण यहाँ अनुसूची में वर्णित किया है :—

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार :	आर्टिकुलेटेड ट्रक
2. न्यायिक :	इंडियन प्रायव कारपोरेशन लिमिटेड, मद्रास-81.
3. वाहन का विवरण :	आर्टिकुलेटेड ट्रक टी एम टो 887 टी एम वाई 830 टी एम वाई 89 टी एन वाई 4179 तथा 4180

4. वाहन का आयाम और अनुमोदित भार	कुल लम्बाई 10.47 मी. कुल चौड़ाई 2.30 मी. कुल ऊँचाई 3.35 मी. ट्रैक्टर का फीट 3.45 टन एकल भार ट्रैक्टर का रियर 9.057 टन एकल भार सेम-ट्रैक्टर का 10.429 टन भार सकल लदान भार 23.305 टन
---------------------------------	---

2. उक्त डील इन शर्तों पर की जाती है :—

- (1) वाहन का प्रचालन यथा-कथा ही किया जाएगा।
- (2) लोक निर्माण विभाग/प्रायव प्राधिकरणों द्वारा निर्दिष्ट भार-प्रतिबन्धों का अनुपालन किया जाएगा तथा वाहन के सड़क पर प्रचालन से पूर्व इस तरह के प्राधिकरणों की अनुमति प्राप्त की जाएगी। ऐसी सभी प्रचालन सुरक्षात्मक दृष्टि से सड़क प्राधिकरणों द्वारा अनुमति दिए जाएंगे तथा निश्चय से भौतिक रूप से सुनिश्चित की जाएगी।
- (3) लंबे हुए वाहनों को सड़कों पर बड़े पुलों पर से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा लोक निर्माण विभाग द्वारा

निर्दिष्ट नियमों के अनुसार वाहन-मालिकों को नदी/नाले आदि पार करने के लिए स्वयं प्रबन्ध करना होगा।

- (4) वाहनों को सभी चेतावनी सूचक झंडे और बतियाँ दर्शानी होंगी विशेषतः वाहनों के पीछे और आगे एक वाहन चलेगा जो स्पष्टतया यह दर्शाएगा कि भारी लड़ा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (5) संबंधित प्रभागीय इंजीनियर को वाहन का प्रचालन कार्यक्रम पूर्वसूचित किया जाएगा तथा प्रचालन से पूर्व उक्त विवरण ली जाएगी।
- (6) यह सुनिश्चित करना होगा कि जब यह वाहन प्रवर्तित हो तब कोई अन्य वाहन स्ट्रक्चर पर नहीं होगा।
- (7) अभिवहन (ट्रॉजिट) के दौरान उक्त संयोजन अथवा उनकी सामग्री को हुई किसी भी प्रकार की क्षति के लिए राज्य लोक-निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।
- (8) उक्त वाहन, ट्रैफिक के सामान्य प्रवाह में कोई रुकावट पैदा किए बिना चलाए जाएंगे।
- (9) वाहन राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा अभिसूचित गति पर चलाया जाएगा।

[फा. सं. पार टी-11011/4/87-टी ए जी]

वी.आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 20th March, 1987

NOTIFICATION

S.O. 217(E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accord approval to the registration of following vehicles, the description of which is given in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Type of Vehicles	Articulated tank trucks.
2. Owned by	Indian Oil Corporation Ltd., Madras-81.
3. Description of vehicles	Articulated tank trucks. TMT 837 TMY 830 TMY 89 TMY 4179 and TMY 4180
4. Dimensions and recommended loads of the vehicles.	Overall length 10.47 m. Overall width 2.30 m. Overall height 3.35 m. Front axle weight of tractor 3.45 t.

Rear axle weight of tractor.t
9.057

Weight of semi-trailer.
10.429 t.

Gross laden wt. 23.305 t.

2. The above relaxation is subject to the condition that :—

(i) the operating of the vehicles shall be done only sparingly.

(ii) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be approved and closely monitored by the road authorities from safety point of view.

(iii) the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department of the State.

(iv) the vehicle should display all ranger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

(v) the programme of the movement of the vehicle should be intimated in advance to the Divisional Engineers concerned and their clearance obtained.

(vi) It should be ensured that no other vehicle is on the structure while this vehicle is moved.

(vii) the State PWD is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents during the transit.

(viii) the said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(ix) the vehicle shall be moved at a speed recommended by the State PWD.

[File No. RT-11011/4/87-TAG]